

■ Roto et Panoramic nouvelle génération



Merlo

Acteur majeur s'il en est sur le marché des chariots télescopiques, Merlo est également l'une des marques offrant la gamme la plus complète du marché tant en ce qui concerne les chariots télescopiques « classiques », avec plus de 20 « Panoramic », de 6,50 m à 18 m de hauteur, que « rotatifs » avec 10 « Roto », allant jusqu'à 32 m de hauteur.

Les nouveaux roto MCSS compacts ont été développés dans l'esprit d'innovation qui caractérise la série. Désormais, la rotation de la tourelle arrive à 415°, les engins sont plus minces de 5 cm et plus courts de 13 cm mais leur capacité de charge s'est accrue grâce à l'incrément de la zone de stabilisation.

Les flèches télescopiques sont construites suivant la technologie Merlo du « tout dedans », les commandes sont assurées par mono-leviers « 5 en 1 » électroproportionnels, le tableau de bord est de type tactile à fonctionnement par effleurement, le système hydraulique est alimenté par une pompe à

cylindrée variable à commande load sensing.

À ceci s'ajoutent des suspensions hydropneumatiques à trois types de réglages : automatique, manuel ou bloqué.

Le P 55.9 CS se distingue par un dessin de châssis permettant d'obtenir une visibilité supérieure à celle des Panoramic précédents grâce à un point de fixation de flèche encore plus bas mais surtout par une suspension hydropneumatique de la cabine.

Ce système absorbe toutes les sollicitations et vibrations transmises par le terrain. Il peut être désactivé en fonction des exigences du terrain.

D'autres choix techniques participent à l'amélioration du confort et des performances : nouveaux essieux à réducteurs épicycloïdaux, moteur de 140 ch homologué tier III, tablier porte-outil à nouvelle cinématique...

Lever et rouler en tout terrain

Outre une gamme complètement renouvelée de ses Roto ainsi que le premier modèle d'une nouvelle génération de Panoramic, Merlo a présenté l'année



dernière un système de levage tout terrain révolutionnaire offrant la maniabilité et la stabilité d'un matériel traditionnel : les plateformes aériennes MPR. Les plate-formes automotrices MPR présentent des caractéristiques permettant des performances même dans les situations les plus sévères :

- mobilité sur route à 40 km/h avec conduite autonome,
- télécommande depuis la plateforme pour les déplacements sur chantier,
- contrôle électronique de la vitesse des mouvements,
- rotation de la tourelle sur 360°,
- correction de dévers du châssis automatique,
- suspension hydropneumatique,
- transmission hydrostatique à contrôle électronique,
- traction intégrale permanente des quatre roues, système hydraulique load sensing.

Le système Platform peut opérer en toute sécurité avec une inclinaison du châssis par rapport au plan horizontal jusqu'à 3°. Le dispositif de contrôle de la stabilité bloque automatiquement les mouvements aggravants de la flèche dès qu'elle s'approche d'une condition limite de sécurité, tout en informant l'opérateur par le biais d'un avertisseur sonore et lumineux, ce qui lui permet de rétablir une configuration d'équilibre. La plateforme dispose d'une rotation sur l'axe vertical jusqu'à ±90° et d'un dispositif d'accrochage/décrochage pour le passage de la configuration déplacement à celle de travail. Trois modèles sont disponibles de 225 kg de charge maximale : MPR 30 de 30,30 m de hauteur maxi et 16,80 m de portée, MPR 25 de 25,10 m de hauteur et 16,80 m de portée, MPR 20 de 20 m de hauteur et 12,60 m de portée.

