

L'engin aux mille et une utilisations

L'entreprise Merlo, reconnue dans le domaine des élévateurs télescopiques, présente les nouveautés de sa gamme Cingo, les transporteurs à chenilles polyfonctionnels, dont l'objectif est de proposer des matériels polyvalents utilisables dans des espaces restreints, spécialement là où des classiques tous terrains ne passent pas.

Compacts, à commandes hydrauliques, transmissions hydrostatiques et moteur à essence (Honda) ou diesel (Kubota), le point fort des neuf modèles de la gamme Cingo (voir tableau) réside dans la « polyvalence qui les rend capables de satisfaire toute une palette d'exigences et de s'adapter à de multiples usages », indique-t-on chez Merlo. Ils sont ainsi l'outil idéal pour, entre autres, l'entretien routier, forestier et des espaces verts, pour les activités agricoles ou d'élevage, pour la gestion des travaux BTP (transports, malaxage de béton...), etc.

L'attention donnée à chaque détail

Les maîtres mots des matériels Cingo sont maniabilité, polyvalence et sécurité. Maniabilité de par leur taille. « Si les passages sont étroits, peu importe : la largeur des différents modèles est inférieure à celle des portes d'appartements et peuvent tourner sur eux-mêmes grâce à la contre-rotation des chenilles. »

Polyvalence grâce aux châssis à chenilles équipés de deux bras forts en acier qui facilitent et accélèrent le changement des divers équipements (benne, minipelle, tarière, trancheuse, turbine à neige, marteau hydraulique...). Sécurité avec l'attention donnée à chaque détail : douceur des mouvements, grande stabilité grâce à un centre de gravité particulièrement bas, possibilité sur les série Top d'élargir la voie des chenilles afin d'avoir un meilleur appui, même sur les terrains les plus abîmés, bouton d'arrêt d'urgence du moteur, commandes facilement accessibles et intuitives : « La commodité s'apprécie particulièrement lorsque l'on porte des gants de travail parce que la contrôlabilité est toujours très bonne et garantit précision et douceur de pilotage ». Il est aussi



Disponible en deux versions, respectivement 200 et 400 kg de charge, cet équipement peut être monté sur les châssis à chenilles Cingo M 10.2. En peu de temps, le matériel est muni d'un engin de levage pouvant atteindre les 3,5 m. L'entreprise précise que, « comme les grands élévateurs Merlo, le Cingo M 10.2 Handler offre lui aussi l'avantage d'un tablier porte-outils à l'extrémité du bras muni du système d'attelage pour les nombreux outils à disposition » pouvant ainsi creuser, transporter, lever... Enfin, non contente d'être une « passe partout » aux multiples capacités, la gamme Cingo se révèle avantageuse en matière de coût. « Pour tous les modèles sont disponibles d'innombrables outils de travail qui en augmentent le potentiel d'utilisation. Avec eux, Cingo devient non seulement un engin de travail hautement efficace mais aussi rentable, insiste-t-on chez Merlo. C'est donc, en plus de tout le reste, une source de réduction significative des coûts pour de multiples activités qui nécessiteraient normalement des machines spécifiques ».

Merlo

Julie Canet

**Le Cingo TD- Transporteur Dumper est doté de benne d'acier renforcé directement fixée sur la structure de base. Utilisé dans les applications les plus sévères pour le transport, le chargement de matériaux et le marché de la location.*

prévu un retour automatique des commandes en position neutre afin d'éviter tout actionnement accidentel.

Efficacité et rentabilité

Autre avantage pour les plus grands matériels Cingo : l'élévateur télescopique Handler.

	M 4.2 TOP	M 6.2	M 6.2 TD *	M 8.2	M 8.2 TD *	M 8.2 PLUS	M 8.2 TOP	M 10.2	M 10.2 PLUS
Poids total à vide (kg)	400	410	430	430	450	510	590	640	700
Poids total en pleine charge (kg)	970	1010	960	1230	1180	1310	1300	1640	1700
Charge du chariot porteur (kg)	570	600	530	800	730	800	800	1000	1000
Pente franchissable à vide (%)	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Pente franchissable en charge (%)	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Moteur	Diesel	Essence	Essence	Essence	Essence	Diesel	Diesel	Essence	Diesel
Puissance (CV)	17	8,2	8,2	11	11	17	17	18	20
Démarrage	Electrique	Manuel	Manuel	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
Vitesse maximale (km/h)	7	5,2	5,2	5,2	5,2	7	7	5,2	5,2
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Prises hydrauliques auxiliaires	2	2	-	2	-	2	2	2	2
Attelage rapide des équipements	●	●	-	●	-	●	●	●	●
Voie variable hydrauliquement	●	-	-	-	-	-	●	-	-
Stabilisateur hydraulique AV	-	○	-	○	-	●	○	○	○
Marchepied avec suspension	●	○	○	●	●	●	●	●	●
Bouton d'arrêt d'urgence du moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein mécanique de stationnement	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tension des chenilles réglable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rouleaux oscillants	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● De série, ○ En option.

Merlo