

## Extensa gama agrícola para 2010



# CALIDAD CONTRASTADA

**Son muchos los motivos que permiten apostar por los cargadores telescópicos Merlo. Una marca histórica, con un gran prestigio adquirido en un segmento de producto dirigido a los profesionales más exigentes.**

Cada vez son más los profesionales que a la hora de renovar su tractor se plantean la posibilidad de sustituirlo por un cargador telescópico, una máquina polivalente que puede disponer de un nivel de equipamiento con el que responder a muchas exigencias de la agricultura actual.

Pero, a pesar de esta tendencia, se trata de un segmento de producto que resulta mucho más difícil de analizar que el de los tractores, debido precisamente a sus peculiaridades. Son los propios fabricantes especializados en cargadores telescópicos los que lo están fortaleciendo, hasta el punto de convertirse en poderosas compañías consolidadas y que, en ocasiones, establecen acuerdos comerciales para mejorar su posición.

Las últimas novedades introducidas en el mercado así lo demuestran. En la Agritechnica, celebrada el pasado mes de noviembre en Hanover (Alemania), se pudieron observar modelos innovadores, con características constructivas similares a las de los tractores o, incluso, mejorando las prestaciones: sistemas de tracción, brazos integrados... contenidos exclusivos y únicos de este tipo de máquinas.



A la vanguardia de todos ellos se sitúa la oferta de Merlo, una de las marcas más apreciadas de este tipo de producto en el mundo con una amplia gama en la que destaca la conocida serie MultiFarmer, con la que tiene una presencia muy afianzada en trabajos en campo abierto.

Los más exigentes usuarios de cargadores telescópicos tienen en Merlo una de sus marcas de referencia debido a la calidad demostrada y las características distintivas. Todos sus cargadores telescópicos están homologados para el transporte de remolques por carretera, con una capacidad de hasta 20 toneladas manteniendo el nivel de exigencia adecuado. En este sentido, la posibilidad de contar con el eje delantero suspendido (sistema EAS) ofrece un mayor confort durante la marcha y mejora la dinámica del vehículo garantizando una mayor estabilidad.

Y es que la seguridad es una de las claves en el desarrollo tecnológico de los productos Merlo. El exclusivo sistema de movimiento lateral del brazo telescópico es una buena prueba de ello, ya que permite el desplazamiento de cargas sin tener que mover la máquina en su conjunto pudiendo calibrarse al milímetro. Manejar un cargador telescópico Merlo es tarea sencilla para los profesionales, que pueden sustituir de forma rápida los accesorios a utilizar.

Las máquinas Merlo ofrecen la respuesta ideal a las diferentes exigencias de manipulación junto con las soluciones técnicas más innovadoras y productivas.

El sistema Turbofarmer patentado por Merlo ha revolucionado la filosofía del manipulador telescópico, cuando nació la genial idea de fabricar un manipulador telescópico con el motor colocado en la parte derecha del chasis y el brazo telescó-



pico abisagrado muy en bajo para ofrecer al operador una visibilidad completamente panorámica.

Al montar el motor en el lado derecho del chasis, se puede acceder al propulsor que está al lado, que acciona varios elementos funcionales y permite al operador realizar las intervenciones de mantenimiento sin tener que levantar 'los pies del suelo'.

Los puentes que equipan los manipuladores telescópicos Merlo son de diseño y fabricación propia y, a igualdad de neumáticos, ofrecen una mayor distancia al suelo que los puentes tradicionales.

La mayoría de los Turbofarmer y los Multifarmer están equipados de serie con el corrector de inclinación transversal. Este dispositivo con accionamiento hidráulico permite variar la inclinación transversal del chasis con respecto al terreno. Algo fundamental a la hora de realizar maniobras de elevación en terrenos en pendiente.



## Al cinturón de acero: Exclusiva Merlo

Un elemento inconfundible de los manipuladores Merlo es 'el cinturón de acero' que recubre integralmente el chasis de las máquinas.

Es una barra de acero macizo de 7 diámetros de diámetro, doblada en frío mediante un exclusivo sistema tecnológico. Forma parte integrante del chasis, con una función estructural fundamental, pero además es un sólido y original elemento de protección contra golpes y posibles daños.

Los modelos de la gama Multifarmer son un válido complemento del tractor tradicional cuando es necesario accionar implementos agrícolas y realizar las operaciones típicas de un tractor, con la certeza de que la toma de fuerza y la capacidad del enganche de tres puntos (4.300 kg en las rútu-las) pueden hacer frente a las situaciones más difíciles.