

I trattori portattrezzi Merlo efficaci e prestanti anche nelle situazioni più estreme



E' risaputo che le abbondanti nevicate possono creare gravi problemi alla circolazione stradale se non si interviene in modo efficace nello sgombero. Quando il manto nevoso supera il metro di altezza però, i normali trattori ed autocarri adibiti al servizio diventano inutili, servono mezzi più prestanti e specializzati.

Proprio per operare in condizioni così impegnative la società Merlo propone due macchine innovative. Nate sulla base dell'esperienza maturata nel

campo dei trattori forestali, dove gli ambiti di impiego sono tra i più duri, sono state progettate per lavorare in climi polari ed in condizioni limite di visibilità.

L'MM 180 ND e l'MM 350 ND, con potenza del motore rispettivamente di 180 CV e 350 CV, sono caratterizzati da innumerevoli dispositivi e soluzioni tecnologiche che li rendono particolarmente efficienti anche quando la temperatura esterna è di parecchi gradi sotto lo zero e la neve da

rimuovere è veramente tanta.

Nessun problema per il freddo infatti: i pre-filtri del combustibile, gli specchi retrovisori ed il parabrezza sono riscaldati e l'impianto di climatizzazione in cabina crea un ambiente di lavoro molto confortevole.

Quanto al lavoro, poco importa che la neve sia farinosa o ghiacciata, perché le prestazioni sono sbalorditive. E' incredibile vederli all'opera con turbofrese e vomeri nell'apertura di valichi alpini sui quali il manto nevoso





supera i 5 metri.

Messi a confronto con le tradizionali macchine adibite allo sgombero, i trattori portattrezzi Merlo hanno dimostrato di essere più produttivi, anche rispetto a mezzi di potenza più che doppia.

Le carte vincenti sono la trazione integrale permanente asservita da una trasmissione idrostatica ed il sistema oleodinamico per l'azionamento della turbofresa.

Con la tecnologia Merlo la potenza può essere regolata in continuo in funzione della consistenza e del peso della neve, ed il motore idraulico che aziona l'attrezzo anteriore assicura una valida protezione agli organi meccanici contro i danni causati da contraccolpi o arresti improvvisi dovuti a rami, pietre o altri ostacoli nascosti dalla neve.

Le ruote sono tutte sterzanti con selezione da cabina del modo di sterzata più idoneo (sulle sole ruote anteriori, sulle quattro ruote oppure a granchio).

L'abitacolo blindato è confortevole e sicuro ed è climatizzato ed insonorizzato.

La posizione avanzata della cabina garantisce inoltre la visione continua dell'attrezzo che, grazie al sollevatore

anteriore flottante ed ammortizzato, permette una precisione davvero unica, ideale per mantenere alta la produttività.

Se poi è necessario completare l'opera distribuendo sale o ghiaia nessun problema perché l'attacco posteriore

a sollevamento idraulico con presa di forza permette l'aggancio e l'azionamento di qualsiasi attrezzatura per spargimento.

Bisogna vedere all'opera i trattori invernali Merlo, per capire perché sono davvero inarrestabili.

Caratteristiche e dimensioni	MM 180 ND	MM 350 ND
Massa (kg)	7000	9200
Motore ad emissione ridotte (Tier 3) turbo	Deutz 6 cilindri turbolvecoco 6 cilindri	
Potenza (97/68/CE) kW/CV	132/180	260/350
Velocità massima km/h	40	36
Dotazioni ed accessori		
Cabina a norme ROPS/FOPS	Di serie	Di serie
Sedile con sospensione pneumatica	Di serie	Di serie
Sedile per passeggero	Di serie	Di serie
Condizionatore d'aria manuale	Di serie	Di serie
Trasparenti antiurto omologati	Di serie	Di serie
Parabrezza e specchi retrovisori riscaldati	Di serie	Di serie
Otto fari di lavoro su cabina (4 ant. + 4 post.)	Di serie	Di serie
Sollevatore anteriore (4200 kg)	Di serie	Di serie
Sollevatore posteriore (3500 kg)	A richiesta	A richiesta
PDF idraulica ant. (300 l/min - 420 bar)	Di serie	-
PDF idraulica ant. (460 l/min - 420 bar)	-	Di serie
Verricello posteriore con radiocomando	A richiesta	A richiesta
Ventola di raffreddamento reversibile	Di serie	Di serie
Freno di stazionamento a bloccaggio automatico	Di serie	Di serie
Trasmissione idrostatica	Di serie	Di serie
Trazione integrale permanente	Di serie	Di serie
Sterzata sulle quattro ruote	Di serie	Di serie
Bloccaggio differenziali ant./post. (100%)	Di serie	Di serie