



La Società Tre Emme, del Gruppo Merlo, presenta l'MM 150 VR, porta-attrezzi per la manutenzione stradale e boschiva

## La potenza a portata di mano

Ambiente & Territorio

Quando gli Ingegneri della Società Tre Emme del Gruppo Merlo iniziarono a progettare i primi trattori porta-attrezzi per la manutenzione stradale e boschiva, tutti erano consapevoli di aver accettato una sfida di alto profilo tecnologico.

**R**ealizzare macchine super-specializzate per affrontare in sicurezza e con profitto qualsiasi tipo di attività, anche le più inusuali e specifiche, non era così semplice, specialmente quando quei lavori erano appannaggio di trattori agricoli tradizionali sottoposti a profonde e costose trasformazioni. La realtà rende oggi merito a quelle scelte coraggiose e controcorrente: i volumi produttivi sono cresciuti, la gamma si è ampliata grazie all'inserimento di nuovi e più potenti modelli e sono aumentati gli equipaggiamenti specializzati.



Il sedile può ruotare di 45° verso destra per migliorare la visibilità e l'ergonomia quando si utilizza il braccio laterale

Macchine innovative dunque, agili e potenti ma al contempo versatili e straordinariamente maneggevoli, progettate per dominare qualsiasi tipo di terreno e soddisfare con efficacia anche le esigenze di chi opera nella manutenzione stradale e ferroviaria.

Dalla progettazione alla produzione, tutto in Tre Emme è scrupolosamente seguito fin nei minimi dettagli, questo per garantire la massima qualità di sistemi che dovranno operare nelle condizioni ambientali più avverse.



Il braccio telescopico laterale rende accessibile anche la scarpata più scoscesa



I comandi joystick permettono il controllo di tutte le funzioni di lavoro



Anche nelle condizioni più impegnative, la visibilità della zona di lavoro è massima



## La macchina in dettaglio

Uno dei gioielli di questa tecnologia è lo straordinario trattore porta-attrezzi MM 150 VR, il sistema che ha cambiato il modo di lavorare. E' la risposta a quanti necessitano di prestazioni superiori e pretendono il controllo pieno e completo dell'attrezzo.

Il suo braccio telescopico laterale rende infatti accessibile anche la scarpata più scoscesa o le piante più alte, garantendo sempre il dominio della situazione.

Con questa macchina si può sfruttare al meglio la polivalenza delle diverse attrezzature montabili sul braccio, sia si tratti di una trincia per sfalcio o di una cimatrice multi-lame o di una pala per la pulizia dei fossi o di una pinza idraulica per tronchi: anche a oltre 10 m di distanza la visione dell'attrezzatura in uso e dell'area di lavoro è massima e tutte le operazioni sono comandabili dall'operatore tramite joystick multifunzione.

Un layout costruttivo inusuale e scelte ergonomiche esclusive assicurano un'efficienza operativa e un comfort di alto profilo. Il telaio della macchina, interamente in acciaio e blindato nella parte inferiore, è corredato di aggancio a tre punti anteriore con un'ampia gamma di attrezzature (trince forestali di vario tipo, bracci da sfalcio, vomeri e turbine da neve) mentre quello posteriore (opzionale) può ricevere innumerevoli equipaggiamenti. Le prese di forza anteriore e posteriore, di tipo meccanico, ne aumentano ulteriormente la versatilità.

Il motore Deutz a quattro cilindri turbo intercooler da 146 CV con iniezione common-rail è a norma Euro 3. La trazione è integrale permanente con trasmissione idrostatica e la sterzata è sulle quattro ruote. La cabina è corazzata secondo le più severe norme di sicurezza ed è conforme alle direttive europee Rops/Fops, quelle che certificano la resistenza della struttura al ribaltamento ed allo schiacciamento.

La visibilità è senza confronti in tutte le direzioni; il tettuccio di acciaio dispone di un'ampia finestratura blindata per il lavoro sicuro in altezza quando si usano bracci telescopici equipaggiati con seghe circolari taglia-rami.

Massa totale a vuoto (kg)	9000
Potenza del motore a 2.200 giri/min. (kW/CV)	107/146
Velocità massima (km/h)	40

Tabella - I dati tecnici della MM 150 VR

Nessuna rinuncia inoltre per quanto riguarda il comfort dell'operatore. Climatizzatore e sedile con sospensione pneumatica sono di serie. Quest'ultimo può anche ruotare di 45° verso destra per migliorare la visibilità e l'ergonomia quando si utilizza il braccio laterale. Potenza, maneggevolezza, comfort e sicurezza, queste sono le caratteristiche che fanno dei trattori porta-attrezzi Tre Emme gli strumenti ideali per la manutenzione stradale e forestale. ■



Frese da neve montate sul trattore porta-attrezzi MM 150 VR, il braccio articolato laterale, quando non in uso, può essere rimosso in pochi secondi